



Quipment

Tijdens de BCT (Boordcomputer) Testdag kregen alle deelnemers na elke testrit een vragenformulier uitgereikt. Aan de hand daarvan konden ze hun oordeel geven over de geteste BCT, in dit geval die van Quipment.

1. Wat is uw eerste indruk van de Boordcomputer?

De meeste deelnemers waren erg positief over het design, de afwerking en de degelijkheid van de BCT. Goed, mooi, netjes afgewerkt en degelijk, zo klonken de meest genoteerde uitspraken. T. Goossens van Gotax vond zelfs dat deze BCT de schoonheidsprijs verdient.

2. Wat vindt u van de opstarttijd van de Boordcomputer?

De opstarttijd werd door de meeste deelnemers als goed en snel ervaren.

3. Wat vindt u van de schermgrootte en leesbaarheid van het scherm?

De meeste deelnemers waren erg positief over de schermgrootte en de helderheid van het scherm. Diana Begeman van Taxi Steen Ommen vond het scherm lekker groot en duidelijk. De letters mochten van haar wel wat groter zijn. Deze opmerking hadden meerdere deelnemers.

4. Wat vindt u van het gebruiksgemak en de bediening van de boordcomputer?

De meeste deelnemers waren onder de indruk van het gebruiksgemak en

Gegevens BCT

Quipment BCT

Type: Focus

Afmetingen: 14 cm (H) x 19 cm (B). Diepte is 4 cm.

Schermtipe: 7 inch capacitive touch

Materiaal: Duurzaam ABS. Sommige onderdelen zijn van speciaal koolstofvrij ABS gemaakt om de geïntegreerde antennes zo optimaal mogelijk te laten functioneren. Tijdens de ontwikkeling van de behuizing en mechanica is veel energie gestopt in een zo stevig mogelijke behuizing. Dit kwaliteitsniveau draagt bij aan een verdere verhoging van de levensduur.

Bevestiging: Voor ieder voertuig is een voertuigspecifieke lederen console ontwikkeld voor een perfecte afwerking en integratie in de wagen.

Koppelbaar met bestaande apparatuur: Neen.

Basisprijs: € 895,- ex btw (klant ontvangt hierop nog € 600,- subsidie)

Opties (met prijs): meerprijs voor draadloos uitlezen bedraagt € 200,- euro. Indien taxibedrijf ook datacommunicatie wilt (ritverzending en koppeling met ritagenda), bedraagt meerprijs t.o.v. het draadloos uitlezen ook € 200,-

Module taximeter: € 199,-

Thermische printer: € 219,-



de bediening van de BCT. Eén tester vond de bediening redelijk ingewikkeld, door de vele opties die deze BCT biedt. Dhr. Bongers van RTB Taxi had als opmerking dat de aanraakgevoeligheid van het scherm beter zou kunnen, omdat het scherm volgens hem niet altijd even snel reageert. Als pluspunt noemde hij dat de chauffeurspas er mooier in gaat. Hans van Bochove van Taxi Bochove vond de bediening gemakkelijk, overzichtelijk en duidelijk. Hij is benieuwd naar de navigatiemogelijkheden van TomTom en de integratie met de Taximeter.

5. Wat vindt u van de prijs-kwaliteitverhouding van deze boordcomputer?

Over de prijs-kwaliteitverhouding waren de meningen verdeeld. Enkele testers vonden deze BCT behoorlijk aan de prijs, zeker gezien de 600 euro subsidie die hierop verleend wordt. Luuk Soentjens van Schreurs Personenvervoer vindt de prijs voor de goedkoopste variant goed. Voor alleen schoolvervoer echter weer te duur. Iemand vroeg zich af hoe het zit met de kosten voor service en onderhoud.

6. Zou u deze boordcomputer aanschaffen?

Een aantal deelnemers overweegt deze BCT aan te schaffen gezien het feit dat deze BCT een alles-in-één oplossing vormt. Anderen juist niet, omdat ze deze BCT te groot vinden. Eén iemand noemde met name de ingebouwde camera als mooie optie. Dhr. Janssen van Taxi Jaap schreef dat hij in dubio is: hij zou deze BCT aanschaffen omdat hij overzichtelijk is, maar omdat het apparaat niet los te koppelen is juist weer niet.

7. Heeft u nog suggesties ter verbetering van deze boordcomputer?

De meeste deelnemers gaven als suggestie mee: maak een

iets kleiner scherm en zorg voor een groter lettertype. Andere veelgemaakte opmerking ging over de invoer van de chauffeurspas. "Zorg ervoor dat deze aan de andere kant komt en niet aan de passagierszijde en zorg tevens voor een goede borging van de pas", zo werd geopperd. Een ander gaf als tip: "geef op tijd duidelijke voorlichting en handleidingen, zodat we gezamenlijk een nog beter product krijgen."

Reactie van Quipment

"Over de opmerking van iemand over de service en onderhoudskosten: deze zijn bij Quipment heel transparant. Niet altijd komen er kosten bij voor service en onderhoud. Het ligt eraan welke versie men kiest. Ook had iemand het over het loskoppelen van de BCT i.v.m. diefstalgevoeligheid. Dit is wettelijk niet toegestaan. De BCT moet vast ingebouwd worden in de taxi. De opmerkingen ten aanzien van de leesbaarheid van de letters nemen we ter harte. We zullen deze veranderen in een iets groter lettertype. Over de invoer van de chauffeurspas aan de passagierszijde: deze zit juist bewust aan de rechterzijde omdat een pas invoeren aan de linkerzijde vanwege de aanwezigheid van het stuur niet mogelijk is. Doordat de pas bijna volledig in de BCT gaat, zal deze niet zo maar door een passagier uitgenomen kunnen worden. Tenslotte gaf iemand nog een tip over voorlichting en handleidingen. Voor taxibedrijven die onze BCT's aanschaffen bieden we een online cursus aan. Maar ons devies is: de bediening is intuïtief waardoor uitleg overbodig zou moeten zijn. Desondanks besteden we toch veel aandacht aan training van de chauffeurs."