

# TAXI MAGAZINE.NL

jaargang 8 | nummer 2 *Multimediaal vakblad voor de taxiondernemer*



**Alle deelcertificaten zijn behaald  
Uitrol Equipment BCT start in juli!**



#### **TAXIBEDRIJF IN BEELD**

Tap Taxi bestaat 50 jaar

#### **ERGONOMIE**

Goede chauffeursstoel van essentieel belang

#### **TAXITESTDAG**

Zesde taxitestdag succesvol verlopen



## Alle deelcertificaten zijn behaald

# Uitrol Quipment BCT start in juli

*Quipment is bezig met de laatste loodjes om haar Boordcomputer Taxi (BCT) gecertificeerd te krijgen. Alle benodigde deelcertificaten zijn nu in het bezit van het RDW die hier een administratieve toets op uitvoert waarna de Typegoedkeuring een feit is. De verwachting is dat dit net na de verschijning van deze uitgave afgerond is. Zodra de Typegoedkeuring is ontvangen wordt er gestart met de uitleveringen aan klanten. Aan de vooravond van hun certificering stelden we een aantal prangende vragen aan de oprichters en directie, Roy Boons (33) en Olof Dieckhaus (33).*

**Een hele kluit een volledig nieuw apparaat ontwikkelen?**

Dieckhaus: "Tijdens de Taxi Expo van 2009 hebben we al ons eerste prototype laten zien en vanaf die periode is er hard gewerkt om te komen tot de oplossing die één dezer dagen over de Typegoedkeuring beschikt. We hebben vooral goed geluisterd naar wat onze klanten de afgelopen 10 jaar aan ons verteld hebben. Daar hebben we zoveel mogelijk van opgenomen in de ontwikkeling. Onze BCT ontwikkelen we natuurlijk met een heel team en een aantal zeer gerenommeerde partners. Daarnaast kennen we een zeer uitgebreid testprogramma om tot de best mogelijke BCT te komen. We zijn veeleisend en verlangen naast het beste van de apparatuur ook het beste van onze ontwikkel- en testteams."

**Naar verwachting zijn jullie de tweede leverancier met een typegoedkeuring. Hadden jullie niet de eerste willen zijn?**

"Natuurlijk waren we graag de eerste geweest maar we zijn vanaf dag 1 ook realistisch geweest. We hadden eigenlijk verwacht dat er al eerder BCT's op de markt zouden zijn en het verbaast ons dat er nu nog slechts één basis BCT gecertificeerd is die gekoppeld moet worden aan apparatuur van vorige generaties. Het was juist onze inzet om wederom de eerste te zijn met een volledig geïntegreerde en betaalbare totaaloplossing", vertelt Boons.

**Jullie gaan dus weer voor een all-in-one oplossing?**

Boons: "We hebben gekozen voor een compleet nieuw platform en dus niet aan te haken op de verouderde apparatuur in de markt. Veel apparatuur in de markt is al vele jaren in gebruik en is ook aan reparatie onderhevig. Dat kost de ondernemer veel tijd en geld. Door nu dus een nieuw platform op basis van de nieuwste technieken neer te zetten kunnen klanten weer vele jaren vooruit, en zullen ze bovendien ook veel goedkoper uit zijn. Je koopt nu ook geen pc meer met Windows 95 erop.

Een goed voorbeeld is het door ons gebruikte, unieke, beeldscherm. De Quipment BCT biedt hierdoor een iPad-achtige ervaring aan de gebruiker. Dat zorgt naast een enorme gebruikersvriendelijkheid voor een geringe kans op bedieningsfouten. Aangezien we jaren geleden al de eerste geïntegreerde taximeter geïntroduceerd hebben mocht ook deze in de BCT dus niet ontbreken, evenals de navigatie module. Door de toevoeging van spraakcommunicatie en een geïntegreerde beveiligingscamera is het plaatje compleet."

**De nieuwe einddatum voor de invoering van de BCT is vastgesteld.****Wat betekent dit voor Quipment?**

"Met de nieuwe datum van 1 juli 2014 is er duidelijkheid gekomen en dat is juist wat de markt nodig had. Er is nu geen onduidelijkheid meer over een einddatum of over het feit dat de boordcomputer niet door zou gaan. Bedrijven weten nu eindelijk waar ze aan toe zijn", legt Dieckhaus uit. "We gaan in juli beginnen met de uitrol en verwachten dat veel nieuwe klanten zullen volgen als ze eenmaal zien dat het echt werkt bij andere bedrijven. Een aantal jaren geleden hebben we onze organisatie al klaargestoomd voor deze periode.

Er is dus veel in onze organisatie, systemen en medewerkers geïnvesteerd om te zorgen dat we niet alleen deze piek zo vlekkeloos mogelijk kunnen opvangen maar ook de periode daarna al onze klanten kunnen blijven bedienen zoals ze dat van Quipment mogen verwachten."

**BOORDCOMPUTER.NL**

Om haar klanten volledig te ontzorgen worden de verplichte BCT gegevens voor de gehele periode van de bewaarplicht (7 jaar) beveiligd door Quipment opgeslagen.

**Een BCT moet na inbouw geactiveerd worden. Kan dat overal plaatsvinden?**

Dieckhaus: "De activering van de BCT moet plaatsvinden in een door het RDW goedgekeurde werkplaats of locatie waar een zogenaamde 'mobiele activeringseenheid' haar werk doet. Quipment heeft haar eigen vaste werkplaatsen in Nijmegen en Aalsmeer. Voor alle andere locaties waar activeringen in de toekomst mogen worden uitgevoerd, moet Quipment een erkenning aanvragen. Dit betekent dat Quipment niet meer op elke locatie in Nederland, zonder goedkeuring vooraf van het RDW, de BCT kan activeren."

**Zijn er speciale eisen aan BCT keuringslocaties?**

"In principe wordt iedere locatie in Nederland door het RDW toegelaten", vertelt Dieckhaus, "als die locatie voldoet aan de door de RDW geformuleerde eisen. De locatie moet verwarmd, overdekt en behoorlijk af te sluiten en goed verlicht zijn. Daarnaast dient de locatie zodanige afmeting te hebben en zodanig te zijn ingericht dat een taxi, waarbij werkzaamheden aan de BCT worden verricht, daarin kan worden opgesteld zodat het voertuig van alle zijden goed toegankelijk is. Dit betekent dat het niet meer toegestaan is om activering of keuring te verrichten in de buitenlucht zonder dat een hiervoor beschreven locatie beschikbaar is."



*De laatste loodjes wegen  
het zwaartst*



**OOK NA  
DE LAATSTE RIT NOG  
HELEMAAL FIT**



## **DE JUISTE PASVORM VOOR EEN COMFORTABELE ZIT**

Als taxichauffeur heeft u een veeleisend beroep. Uw hele dienst lang. En dat valt niet mee zonder een goede zit achter het stuur. Want een comfortabele zit met de juiste ondersteuning op de juiste plaatsen is essentieel voor het voorkomen van vroegtijdige vermoeidheid.

Een maatstoel van ASS wordt centimeter voor centimeter op uw lichaam aangepast, maar is ook geheel zelf-instelbaar leverbaar en biedt u een optimale zithouding. Hiermee voorkomt u nek- en rugklachten, kramp in uw benen en last van doorzitten. Zodat u zich ook na uren achter het stuur nog lekker fit voelt!

Bel 030 635 11 85 voor meer informatie of een vrijblijvende proefzit, of kijk op [www.assautostoelen.nl](http://www.assautostoelen.nl)



[www.assautostoelen.nl](http://www.assautostoelen.nl)

ASS Autostoelen B.V.

Bedrijvenpark "Het Rondeel", Bergveste 22, 3992 DE Houten,  
tel. 030 - 635 11 85, fax 030 - 635 12 93, [info@assautostoelen.nl](mailto:info@assautostoelen.nl)

*InfoData Solutions is gespecialiseerd in het ontwikkelen en aanbieden van pasklare 'webbased' oplossingen voor opdrachtgevers en vervoerders in het collectief (kleinschalig) personenvervoer.*

**I n f o D a t a**  
**S o l u t i o n s**

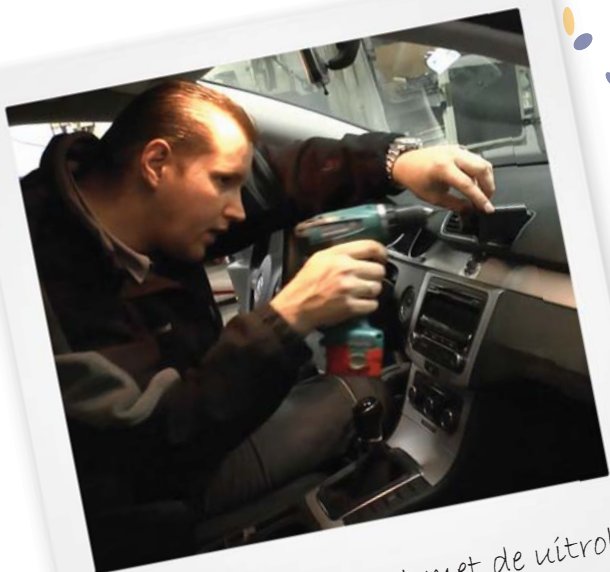
Het DataPortaal van InfoData Solutions is een monitoringsysteem dat vooral geschikt is voor Opdrachtgevers die aan professioneel contractmanagement willen doen. Dankzij de unieke combinatie van realtime dataverzameling en GPS-verificatie op de correctheid van de ritgegevens, weten zij zich verzekerd van de juistheid en rechtmatigheid van hun bestedingen op het gebied van collectief taxivervoer.

De Dynamische RitPlanner ondersteunt vervoerders bij het zo effectief en efficiënt mogelijk organiseren en uitvoeren van hun vervoer. Deze RitPlanner is vooral bedoeld voor vervoerders die én het bieden van kwaliteit én kostenbeheersing belangrijk vinden.

Voor meer informatie: [www.infodatasolutions.nl](http://www.infodatasolutions.nl)

#### Wat houdt het keuren van een BCT eigenlijk in?

Dieckhaus: "Voor de activering van de BCT moet een activeringskeuring plaatsvinden. Tijdens deze keuring wordt onder andere conformiteit van de voertuiggegevens met de administratie van het RDW gecontroleerd, de deugdelijkheid van de inbouw gecontroleerd, het voertuig uitgereden om de zogenaamde K-factor te



*In juli wordt gestart met de uitrol*

bepalen en de werking van de GPS-registratie gecontroleerd. Als alle keuringsactiviteiten succesvol zijn afgerond, kan de BCT worden afgemeld bij het RDW. Op deze afmelding kan op basis van een steekproef (overeenkomstig hetgeen bij APK-keuringen plaatsvindt) een toezichtcontrole door het RDW plaatsvinden. Indien de afmelding wordt gevolgd door de toezichtcontrole moet het voertuig maximaal 90 minuten beschikbaar blijven."

#### Gelden deze regels ook voor het inbouwen van de BCT?

"Het inbouwen van een BCT kan nog steeds op iedere willekeurige locatie, waar onze monteurs onder normale omstandigheden hun werk kunnen uitvoeren. Het team van onze inbouwspecialisten wordt trouwens flink uitgebreid om alle werkzaamheden voor 1 juli 2014 afgerond te hebben. We proberen, door zoveel mogelijk zaken in eigen hand te houden, de kwaliteit op alle vlakken te waarborgen. En in het geval klanten zelf de inbouw willen uitvoeren kunnen we onze uitgebreide expertise en voertuigkennis ter beschikking stellen, en uiteraard de keuring en activering van de BCT verzorgen."

VOOR MEER INFO OF EEN DEMO BEL **024 372 47 00**  
OF STUUR EEN MAIL NAAR **VERKOOP@QUIPMENT.NL**

## De BCT oplossing voor elk taxibedrijf

Bekijk hier welke uitvoering er het beste bij u past



### Quipment BCT Focus | USB

Bij de 'USB' uitvoering kunt u de verplichte BCT gegevens (digitale variant van het werkboekje en rittenstaat) middels een USB stick, in combinatie met de ondernemerskaart, uit de BCT halen. Deze gegevens moeten vervolgens voor de (verplichte) periode van 7 jaar door uzelf bewaard blijven.

### Quipment BCT Focus | Wireless

De BCT Focus 'Wireless' leest de BCT gegevens draadloos uit middels de bijgeleverde simkaart. Uw verplichte BCT gegevens worden voor de periode van 7 jaar voor u opgeslagen op ons portaal [www.boordcomputer.nl](http://www.boordcomputer.nl). U voldoet hiermee meteen aan de bewaarplicht (7 jaar).

### Quipment BCT Focus | Connected

De 'Connected' uitvoering kan, naast alles wat de 'Wireless' uitvoering kan, ook ritopdrachten ontvangen vanuit uw centrale. Uiteraard worden alle gegevens met betrekking tot de ritten teruggekoppeld. Uw verplichte BCT gegevens worden ook hier voor de periode van 7 jaar beveiligd voor u opgeslagen op ons portaal.

### Quipment BCT Focus | Plus

Deze variant heeft als extra ten opzichte van de 'Connected' uitvoering uitgebreide spraakcommunicatie mogelijkheden, een 3D navigatie module (TomTom maps) en Wi-Fi.