



Quipment BCT 100.000 testkilometers een feit!

De testvoertuigen van Quipment die al een tijdje met de BCT rondrijden hebben er gezamenlijk al 100.000 testkilometers op zitten. Tijd dus om eens een kijkje achter de (ontwikkel)schermen van Quipment te nemen. Roy Boons en Olof Dieckhaus, oprichters en directie, vertellen over hun passie om met hun team de beste BCT van Nederland te ontwikkelen.

“Onze klanten willen allemaal minimaal 7 tot 10 jaar met hun BCT's gaan werken. Dan moet je dus wel een product hebben dat gedurende die levenscyclus ruimte heeft voor de uitbreidingen die je wilt gaan maken. Aan het begin van het ontwikkeltraject hebben we bekeken wat de laatste stand van de techniek was, welke technieken er beschikbaar waren maar bovenal welke van toegevoegde waarde kunnen zijn voor de taxibedrijven”, aldus Roy Boons (director Sales & Marketing).

Kwaliteit gegarandeerd

Roy: “Met betrekking tot de productie hebben we fors geïnvesteerd in de test tools. Quipment heeft er bewust voor gekozen om heel veel te testen binnen onze eigen testruimtes, waarbij we nauwkeurig en snel temperatuurverschillen, vochtigheid en schokken kunnen simuleren.”

“Het testen binnen de productie gebeurt op drie niveaus. Tijdens het productieproces wordt door middel van camera's en met behulp van algoritmes gekeken of de componenten op de juiste manier geplaatst zijn en of ze allemaal goed gesoldeerd zijn; dus of alles wel goed op de printplaat zit. Als de printplaat helemaal klaar is wordt deze door een speciale machine, welke uniek is voor de automotive branche, compleet doorgemeten en ook al gedeeltelijk functioneel getest. Vervolgens wordt het apparaat samengebouwd, en is het feitelijk pas 'de BCT', en wordt het aangesloten op een speciaal door Quipment geschreven testprogramma, dat voor zover mogelijk alle functies van het apparaat automatisch gaat uitvoeren. Waar dat niet automatisch kan, zoals bijvoorbeeld bij het bedienen van het touch screen, wordt dat met de hand gedaan en al die informatie wordt volledig vastgelegd en is voor ons beschikbaar.

Dit betekent dus dat alle apparatuur die de klant krijgt volledig doorgetest is. Want je wilt uiteindelijk niet dat op het moment dat de apparatuur al bij de klant ingebouwd is, er dan nog de conclusie getrokken moet worden dat deze niet goed is. Zo heeft iedere Quipment BCT die geleverd wordt de gehele cyclus van controle en testen ondergaan. En dat maakt Quipment uniek!”



Uniek beeldscherm

“Destijds waren de capacitive touch schermen net nieuw en Apple had er zo'n beetje het alleenrecht op, maar we zagen direct in dat het de toekomst zou gaan worden”, vult Olof Dieckhaus (director Operations & Development) aan. “Als je kijkt naar het scherm, dan is dat één van de belangrijkste onderdelen van de BCT omdat dat is wat de chauffeur de hele dag ziet en waarmee hij werkt. Wat is de toegevoegde waarde voor de taxiondernemer? Allereerst is het een kwalitatief hoogstaand scherm dat een lange levensduur heeft omdat het niet drukgevoelig is. Bij andere schermen zie je dat chauffeurs met pennen gaan werken en dat daardoor de toplaag blijvend beschadigt, er penstrepen op komen én dat door invloed van zonlicht de kwaliteit van het scherm afneemt omdat het een verlijmd verbinding is.”

“Bij de Quipment BCT kan geen gebruik gemaakt worden van een pen bij het bedienen, dus daarmee voorkomen we die problemen. Daarnaast is een ander groot voordeel de aflees-

baarheid van het scherm. Het scherm heeft een zeer hoge lichtopbrengst, maar ook een revolutionaire techniek die ervoor zorgt dat het wanneer er veel direct (zon)licht op valt, toch zeer goed afleesbaar blijft. Daarnaast is het beeld haarscherp. We moeten ons namelijk ook focussen op de doelgroep, waaronder ook oudere chauffeurs zijn welke op korte afstand slechter kunnen zien. Dan is het dus noodzakelijk een heel goed scherm te hebben.”

Quipment is er klaar voor!

“Het wordt natuurlijk een hele klus om alle verkochte BCT's dit en volgend jaar uit te leveren. Dat hebben we toen we begonnen met het ontwikkelen van de Quipment BCT al ingezien. Het is dus heel belangrijk dat je niet alleen investeert in verkoop maar juist ook investeert in service”, vertelt Olof enthousiast, “want we zijn realistisch en we weten dat op het moment dat je nog meer klanten krijgt, het alleen maar moeilijker zal worden om ook alle klanten tevreden te houden. Mede door die ijzersterke service hebben we de afgelopen jaren ook een flinke

BEDRIJFSOORDEEL
 voldoende onvoldoende


Pensioen volgens de CAO Taxivervoer

Dit is één van de kernbepalingen waarop SFT controleert tijdens een CAO-controle. Het weegt mee bij de beoordeling in welke mate een bedrijf de CAO naleeft. Vanaf 1 november 2011 vermeldt SFT na een CAO-controle dit bedrijfsoordeel. Het kan een voldoende of een onvoldoende zijn. Het bedrijfsoordeel kan bij aanbestedingen als selectie criterium gaan gelden. Kijk voor meer informatie op:

www.sociaalfondstaxi.nl/bedrijfsoordeel



SOCIAAL FONDS TAXI

Postbus 154
4100 AD Culemborg
Telefoon 0345 478 473
info@sociaalfondstaxi.nl

Lijndienst of regiotaxi?

Toegankelijk. Comfortabel. Representatief.

Dat waren onze uitgangspunten bij de ontwikkeling van de tweede generatie Civitas. Het resultaat: een breed inzetbare en betrouwbare lagevloerbus die er van binnen net zo mooi uitziet als van buiten.

De Civitas rijdt binnenkort ook bij u in de buurt.

Bel voor een demonstratie 030 669 50 20

CIVITAS
THE NEW GENERATION



www.tribus.nl • 030 669 50 20

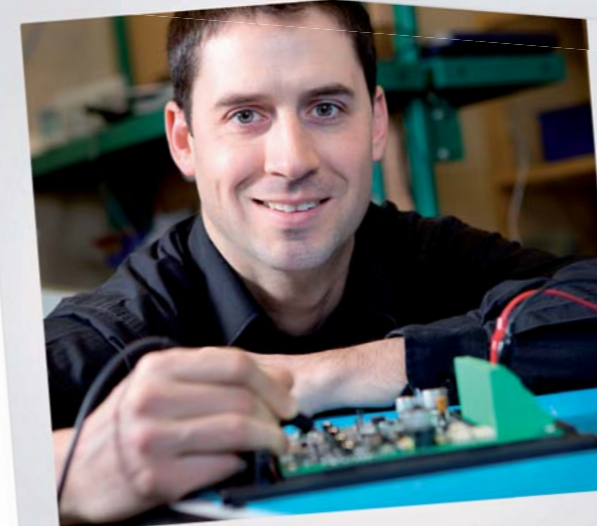
TRIBUS
INNOVATIVE MOBILITY



Eén van de slagvaardige ontwikkel teams



Quipment BCT | Focus



Ieder component uitvoerig getest

groei kunnen meemaken en we blijven iedere dag hard werken om dit niveau te handhaven. Aan de ene kant doen we dat door gewoon een super product neer te zetten en aan de andere kant er een heel team van mensen achter te hebben staan die onze klanten 24 uur per dag kunnen helpen."

Boordcomputer.nl

"Begin september hebben we de nieuwe beveiligde website www.boordcomputer.nl gelanceerd. Dit gaat het nieuwe platform worden voor de informatie die uit de boordcomputer komt, en die opgeslagen moet worden voor de inspectiediensten van de ILenT en Belastingdienst. Alle informatie wordt ook nog eens realtime doorgestuurd. Indien klanten een agendapakket gebruiken dan wordt deze informatie natuurlijk ook doorgestuurd voor realtime aansturing en administratieve verwerking.

De beveiligde boordcomputergegevens worden automatisch voor onze klanten opgeslagen in beveiligde datacentra – Quipment heeft inmiddels de beschikking over datacentra in vier landen voor gescheiden opslag – zodat deze informatie vervolgens via boordcomputer.nl kan worden geraadpleegd. Op dit vlak gaan we onze klanten dus helemaal ontzorgen, want heel veel bedrijven zitten niet op extra administratieve handelingen te wachten. En daarom nemen wij hen deze handelingen uit handen."

"Boordcomputer.nl is ook een portal waar straks nieuwe functionaliteiten in gaan komen en doordat we het helemaal zelf gebouwd hebben biedt het ons in de toekomst ook de mogelijkheden om snel nieuwe functionaliteiten of rapportages bij te kunnen bouwen. En uiteraard zullen er op basis van de boordcomputergegevens misschien ook nog wel aanvullende wensen of suggesties komen en daarmee kunnen we snel binnen boordcomputer.nl blijven inspelen op de wensen van de klanten."

Meer weten?

Quipment biedt BCT oplossingen voor iedere taxiondernemer, van professionals in de straattaxi tot groepsvervoerders en van zzp'er tot WMO-vervoerder. Voor meer informatie kunt u kijken op www.quipment.nl, contact opnemen via verkoop@quipment.nl of 024-3724700.