



Quipment Update - #3 - januari 2018

In ons voornemen om u vaker te informeren omtrent Quipment en taxibranche gerelateerde zaken bestaat deze uitgave voornamelijk uit praktische zaken omtrent de BCT. Mocht u onderwerpen hebben die u graag behandeld zou willen hebben in de nieuwsbrief, uw input is welkom.

De gehalte staat

Regelmatig hebben wij contact met bedrijven wiens BCT in de "gehalte staat" staat. In de [Regeling specificaties en typegoedkeuring boordcomputer taxi](#) staat beschreven dat een BCT het uitvoeren van handelingen dient te staken als deze bepaalde fouten constateert. Een dergelijke staat kan alleen door een werkplaats, welke in het bezit is van een keuringskaart, worden opgelost. Enkele veel voorkomende fouten en hun oorzaken zijn:

- **Een onderbreking van de stroomvoorziening meer dan 10 maal in 30 dagen met een duur van minimaal 5 seconden (S001);** deze storing kan optreden als men bijvoorbeeld werkzaamheden aan het elektrisch circuit verricht, denk hierbij bijvoorbeeld aan het testen en vervangen van een accu. Schakel voor aanvang van dergelijke werkzaamheden de BCT uit.
- **Langer dan 24 uur een fout in de bewegingsensor of positiebepalingsensor (S003);** deze storing kan optreden als de BCT geen GPS-positie kan verkrijgen, denk hierbij bijvoorbeeld aan een voertuig die in spuitcabine staat of in een ondergrondse garage is geparkeerd. Ook hier geldt het advies om de BCT uit te zetten zodra het voertuig geparkeerd is. Houdt er als chauffeur wel rekening mee dat de BCT wel de kans moet krijgen om rittenstaten, e.d. naar onze servers te sturen en eventuele beschikbare configuraties op het halen.
- **Meer dan 100 maal binnen een kalenderdag een fout in de bewegingsensor of positiebepalingsensor (S003);** deze storing kan optreden als de gemeten afstand volgens de voertuigpuls afwijkt van de gemeten afstand gemeten volgens GPS. We zien dergelijke storingen nog wel eens voorkomen na een bandenwissel.

Met een ondernemers- of keuringskaart kunt u bij knop "BEKIJK BCT INFO" pagina 3 van 5 (Gebeurtenisgegevens) achterhalen om welke reden een gehalte staat is opgetreden; hiervoor bekijkt u de M- en F-meldingen voorafgaand aan de S-melding.

Spanningsdip Plusbox

Op dit moment horen en zien wij nog niet al te veel klachten omtrent dit onderwerp, toch vinden wij het nodig om u er even op te attenderen. Als het in Nederland weer kouder begint te worden, is dit tevens het moment dat de accu's wat aan vermogen zullen gaan inleveren en zullen deze mogelijk ook zwaarder belast. Bij het starten van het voertuig kan het zijn dat er een mogelijke spanningsdip ontstaat, hierdoor kan de Plusbox mogelijk uitvallen. Op het moment dat de spanningsdip voorbij is zal de Plusbox weer opnieuw starten. De chauffeur merkt dat hij ongeveer een vijf minuten geen datacommunicatie heeft en het beeld gedeeltelijk uitvalt. Veelal kunnen dergelijke problemen, door onze buitendienst, met behulp van een accutester worden herleid naar de accu van het voertuig en is het probleem verholpen na vervanging van de accu. Het advies bij dergelijke problemen is om de accu te (laten) testen en te controleren of de constante voeding van de BCT direct bij de accu wordt verkregen. Indien de accu (nog) van redelijke kwaliteit is dan kan het plaatsen van een diode en condensator van voldoende capaciteit mogelijk een (tijdelijke) oplossing zijn.



Bewaaradvies opgeslagen BCT's

Het kan natuurlijk voorkomen dat een BCT "op de plank" komt te liggen. In de Display Unit en ook in de Plusbox 2 zit een LiPo, wanneer deze te ver ontladen wordt dan zal dit veelal resulteren in een defect aan de LiPo. Mocht u een Display Unit of Plusbox 2 tijdelijk of voor langere tijd niet gaan inzetten dan is het advies deze met enige regelmaat aan te sluiten op een 12 volt voeding. De Display Unit dient ten minste één keer per half jaar 4 uur opgeladen te worden, de Plusbox2 ten minste één keer per half jaar 1 uur. Op deze manier dringt u het aantal defecte LiPo's aanzienlijk terug.

Inloggen met een BSN op de BCT

Regelmatig vernemen wij dat chauffeurs met hun BSN inloggen op de BCT in plaats van hun chauffeurskaart te gebruiken. Slechts onder enkele voorwaarden is inloggen met BSN toegestaan. Op het gebruik van de chauffeurskaart wordt door het IL&T gecontroleert en bij overtredingen worden er ook boetes uitgeschreven

(bron: [ILenT](#)). Mocht u meer willen weten omtrent dit onderwerp dan kunt u hierover meer lezen op de site van het [ILenT](#) of de site van de [Kiwa](#), beide kunnen ook uw vragen omtrent dit onderwerp beantwoorden.

