



## Quipment Update - #5 - December 2018

---

Hierbij een korte update waarin we de nieuwe tarieven bespreken en de gehalte staat.

### Aanpassen taximetertarieven

Zoals in diverse media al is bericht zijn de taximetertarieven voor 2019 bekend gemaakt en gepubliceerd in de [Staatscourant](#).

Voor het vervoer van één tot en met vier personen mag in 2019 het volgende maximale tarief worden geheven:

Instaptarief: **€ 3,19**

Bedrag per kilometer: **€ 2,35**

Bedrag per minuut: **€ 0,39** (€ 23,40 per uur)

Voor het vervoer van vijf tot en met acht personen of ingericht voor het vervoer van één of meerdere rolstoelen mag in 2019 het volgende maximale tarief worden geheven:

Instaptarief: **€ 6,49**

Bedrag per kilometer: **€ 2,95**

Bedrag per minuut: **€ 0,44** (€ 26,40 per uur)

Bij beide tarieven mag, mits vooraf met de consument is overeengekomen, een tarief in rekening worden gebracht voor de wachtperiode voorafgaand de aanvang van de rit van ten hoogste **€ 43,94**.

Het starttarief is bepalend voor de afronding van het bedrag dat de consument verschuldigd is. Om "nette" eindbedragen te verkrijgen, kunt u overwegen het starttarief af te ronden naar nul of vijf cent. Om u een voorbeeld te geven: bij een starttarief van € 3,15 zullen de metertarieven oplopen van € 3,15 naar € 3,25, € 3,35, € 3,45, etc.

U hoeft overigens niet tot 2 januari 2019 te wachten om de door u gewenste tarieven aan ons door te geven. Wij kunnen de configuratie van uw BCT/taxameter zodanig aanpassen dat u op 1 januari 2019 beschikt over de nieuwe tarieven.

### **Gehalte staat na bezoek werkplaats**

Zoals in nieuwsbrief nummer 3 behandeld komen we regelmatig voertuigen tegen die in een gehalte staat staan na een bezoek aan de werkplaats. De meest voorkomende gehalte staat en hun oorzaak zijn:

- S001: deze gehalte staat kan optreden bij werkzaamheden aan het elektrisch systeem van de auto, denk aan vervangen accu, dynamo, etc.
- S003: deze gehalte staat kan optreden in het geval de BCT langer dan 24 uur geen GPS kan registreren, denk aan de situatie waarbij een voertuig in een spuitcabine staat.

Wat u, uw werkplaats, garagebedrijf of monteur kan doen om de gehalte staat vanwege de hiervoor genoemde oorzaken terug te dringen is door de BCT uit te schakelen voorafgaand aan de werkzaamheden en het voertuig niet op contact te zetten om het opstarten van de BCT te voorkomen.