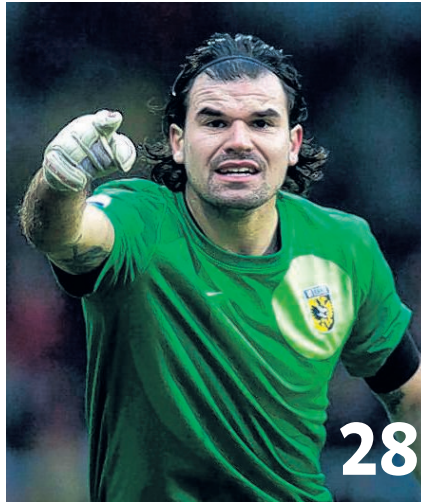




PSV pakt Twente in



Vitesse hard onderuit



Zelfreflectie met een rotgang

Alleen wonder kan AGOVV nog redden

door **Arnoud Heins** en **Gijs Lijbers**

APELDOORN - AGOVV Apeldoorn is zijn proflicentie kwijt als de rechter morgen het faillissement uitsprekt over de eerstedivisionist. Dat zegt woordvoerder Floris Roos van voetbalbond KNVB. Zaterdagmiddag maakte de club bekend dat de Belastingdienst het faillissement heeft aangevraagd. „Als dat onherroepelijk is dan mag

een club niet langer deelnemen aan de profcompetitie”, vertelt Roos. AGOVV kan een faillissement alleen afwenden als het uiterlijk morgen een bedrag van zo'n 400.000 euro op tafel kan leggen. Een zichtbaar aangeslagen directeur Henk Timmer liet zaterdag weten daar weinig vertrouwen in te hebben. „De kans dat we een doorstart kunnen maken achten

we heel klein, daar zijn we eerlijk in.” Alleen een wonder kan de al jaren noodlijdende club eigenlijk nog redden. De salarissen kunnen op dit moment al niet meer worden uitbetaald op Sportpark Berg en Bos. Daarnaast is er afgelopen week door 'een andere partij' een lening uit 2005 opgeëist. Naar verluidt gaat dat om een bedrag van drie

ton. AGOVV's schulden op lange termijn bedragen circa twee miljoen euro. Wanneer de club daadwerkelijk failliet gaat, dan is de kans levensgroot dat de amateurtak van AGOVV ook omvalt. Die is qua inkomsten voor tweederde afhankelijk van de profs. Bovendien zitten de amateurs zelf ook diep in de schulden. Het feit dat zij in februari de honderdste verjaardag hopen

te vieren zou het einde extra zuur maken. In 2003 maakte AGOVV zijn rentree in het betaalde voetbal, nadat de club in 1971 was weggesaneerd door de KNVB.

Lees verder pagina's 36/37: 'Cruz Vicente bidt voor redding' 'Fiscus is het spuugzat' 'Amateurs niet direct failliet'

Zoons overleden grensrechter zijn duidelijk



ALMERE - De kinderen van de overleden grensrechter Richard Nieuwenhuizen tonen een spandoek na afloop van de stille tocht, waarvoor 12.000 mensen gisteravond in Almere kou en

striemende regen trotseerden. De tocht eindigde bij het veld waar Nieuwenhuizen werd mishandeld door jeugdvoetballers van Nieuw Sloten. „In Nederland is zinloos geweld nooit het laatste

woord”, sprak Richards zoon Alain, zichtbaar stuk van verdriet, voor de tocht de menigte toe.

foto Bas Czerwinski/ANP

Lees verder pagina's 2/3

'Pechhulp bij AOW vutters'

door **Chris van Alem**

DOORWERTH - Circa 80.000 vutters en mensen met pre-pensioen moeten eerst compensatie toegezegd krijgen. Pas daarna mag het kabinet de AOW-leeftijd verhogen. Dat eisen bijna duizend mensen die zich hebben verenigd in de Stichting Belangen Gedupeerden AOW-gat van minister Lodewijk Asscher (Sociale Zaken). Zij dreigen vanaf 1 januari 2013 tussen 700 en 1.300 euro aan inkomsten te missen als gevolg van verhoging van de AOW-leeftijd volgend jaar met één maand. De stichting eist dat Asscher de wet waarin verhoging van de AOW-leeftijd is vastgesteld binnen veertien dagen buiten werking stelt. Verzuimt de minister de tienduizenden gedupeerden compensatie te geven, dan spant de stichting een kort geding aan tegen de staat. Volgens de stichting hebben degenen die al met vut en pre-pensioen zijn, zich niet kunnen voorbereiden op het inkomensgat.

Taxichauffeurs helpen elkaar bij bedreiging

door **Niek Opten**

NIJMEGEN - Taxichauffeurs die zich bedreigd voelen, kunnen binnenkort met een druk op de knop een beroep doen op collega's. Het Nijmeegse bedrijf Quipment werkt aan het Taxi Veiligheid Net. „Veel taxi's zijn nu al uitgerust met een noodknop. Als een chauffeur daarop drukt, dan kunnen de centrale of collegachauffeurs meeluisteren naar wat er in de taxi wordt gezegd. De centralist kan dan eventueel hulpdiensten inschakelen”,

legt mede-eigenaar Roy Boons van Quipment uit. Verschil met het nieuwe systeem is dat daarin na het indrukken van de alarmknop direct de twee dichtstbijzijnde taxi's worden gewaarschuwd. Die krijgen de coördinaten van de taxi in nood in beeld. Mocht de geplaagde taxirijder rondrijden, dan is die makkelijk te volgen. Boons benadrukt dat het niet de bedoeling is dat chauffeurs op deze manier knokploegen gaan vormen. „Vaak is het al genoeg als een collega komt langsrijden, bij-

voorbeeld als dronken klanten vervelend doen. Is het kwaad al geschied dan zijn collega's met dit systeem vaak eerder ter plaatse dan de politie. Chauffeurs kunnen dan al te hulp schieten, want zij hebben tegenwoordig allemaal een EHBO-diploma.” Van de 35.000 taxi's die in Nederland rondrijden, worden er 7.000 bestuurd door zelfstandigen. Die zijn niet aangesloten bij een centrale en hebben dus veelal niemand om in nood op terug te vallen. Dat verandert met het nieuwe sys-

teem. Branchevereniging KNV Taxi is enthousiast over het Taxi Veiligheid Net. „Elke bijdrage aan het vergroten van de veiligheid voor taxichauffeurs is een goede zaak”, zegt Hubert Andela van KNV Taxi. Als alle testen achter de rug zijn dan krijgen de klanten van Quipment het systeem gratis geïnstalleerd in hun boordcomputer. Die zijn per 1 oktober volgend jaar wettelijk verplicht. De rij- en rusttijden en het rittenboek moeten dan digitaal bijgehouden worden.

De Stentor vernieuwt!

Lees 6 weken voor slechts € 9,95

Zie de bon op de volgende pagina
Bel 088 - 0139960 of kijk op
www.destentor.nl/actie

de Stentor