

Roel Groenhoff (90): Oudste taxichauffeur van Nederland



Roel Groenhoff mag met zijn negentig jaar met recht de oudste taxichauffeur van Nederland genoemd worden - en misschien wel van de wereld. Hij werkt als chauffeur bij Taxi Hop in Baarn. Een bedrijf met ook de nodige historie en sinds de jaren dertig van de vorige eeuw actief in het personenvervoer. Anno 2010 is het een TX-keur gecertificeerde onderneming met een uitgebreid en divers wagenpark dat verschillende vervoersdiensten aanbiedt, waaronder straattaxivervoer, vervoer van (doel)groepen en rolstoelvervoer.

Wanneer bent u begonnen met taxirijden?

"Ik zit al heel lang in de vervoerssector en ben eigenaar geweest van Hofstad Tours in Den Haag. Dat is een touringcarbedrijf dat sedert 1947 een begrip is binnen de wereld van het touringcarvervoer en dan met name binnen Den Haag. Als puur Haags touringcarbedrijf tikkert Hofstad Tours al ruim 60 jaar aan een hoge mate van kwaliteit en dienstverlening op het gebied van personenvervoer. Na mijn tijd bij Hofstad Tours heb ik vanaf mijn 64ste een jaar of tien rondgezworven door Europa. Op mijn tachtigste ben ik begonnen met taxirijden en dat doe ik nu tien jaar. Ik rijd voor Taxi Hop en heb daar een nul uren contract. Om taxi te mogen rijden heb ik op mijn oude dag nog de

chauffeurspas moeten halen. De enige moeilijkheid met de chauffeurspas was het bewijs van goed gedrag. Ik heb dat voorgelegd bij de gemeente, maar die kon dat niet zo snel achterhalen. Vanaf je 80ste tel je blijkbaar niet meer mee. Via een omweg kreeg ik een eindelijk na maanden een bewijs van goed gedrag."

Hoeveel dagen per week rijdt u taxi?

"Ik heb een normale vijfdaagse werkweek en werk zes uur per dag: 's morgens drie uur en 's middags drie uur. Dat kan ik goed volhouden. Gemiddeld rijd ik zo'n 150 kilometer per dag. Ik doe speciaal vervoer voor instellingen van geestelijke en lichamelijke gehandicapten in de omgeving. Het is

heel dankbaar werk. Ik weet waarvoor ik 's morgens opsta. Soms moet ik de gehandicapten die slecht ter been zijn helpen bij het uitstappen, maar ik doe geen rolstoelen."

Wat voor een bus rijdt u?

"Ik rijd in een Volkswagenbus met gewone handschakeling. Meestal rijd ik een vaste route. Soms krijg ik een nieuw adres en die voer ik dan in het navigatiesysteem in. Dat is geen probleem voor mij. Ik ben vertrouwd met alle moderne communicatietechnieken en in mijn vrije tijd zit ik veel achter de computer."

Hoe lang gaat u nog door met taxi rijden?

"Zolang ik me goed voel, wil ik nog wel een jaartje doorgaan. Ik voel me fit en gebruik ook geen medicijnen. Het gaat nog steeds goed en de baas heeft geen klachten, want ik kom altijd op tijd. Om mijn conditie op peil te houden wandel ik veel in de Soesterduinen, een prachtig natuurgebied. Ook laat ik me elk jaar checken bij de dokter op bloeddruk, hartfunctie, cholesterol enz. - dat bekostigt ik zelf. Recent heb ik een keuring gehad voor het rijbewijs. Alles was goed, ook de ogen, en ik mag weer 5 jaar rijden. Of ik tot mijn 95ste doorga, is maar de vraag. Uiteindelijk ga ik wel een keer stoppen. Maar wanneer? Dat houd ik voor mezelf."